

- b) La valve doit être dirigée exactement vers le moyeu, sinon il y aurait une fuite d'air à la base de la valve (figure 4-7).

PRESSIION DES PNEUMATIQUES

Pression standard: avant: 1,3 kg
arrière: 1,7 kg

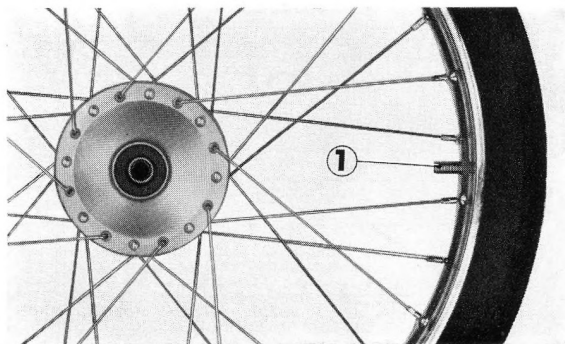


Figure 4-7: ① valve

5. Enlever du moyeu et du roulement la graisse usée, et la remplacer par de la graisse neuve. Mettre en place le collier d'espacement, le roulement à billes 6201 et le joint d'étanchéité (figure 4-8).
6. Poser le plateau de frein sur le moyeu.
7. Introduire la roue dans la fourche, brancher les câbles de frein et de tachymètre. Vérifier le fonctionnement du tachymètre et régler le bras de frein.

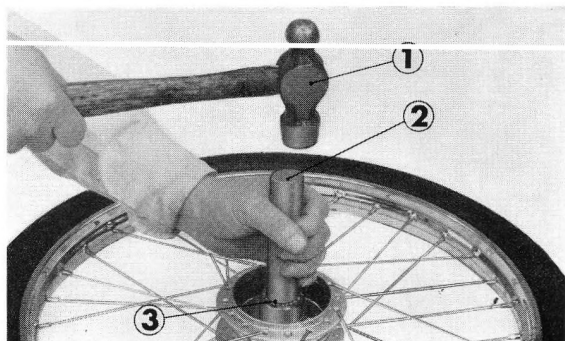


Figure 4-8: ① marteau à boule ② pose-roulement ③ roulement à billes 6201

D. DEMONTAGE DE LA SUSPENSION AVANT

1. Démontez la roue AV (voir section 4-1 A).
2. Déposer les écrous de 8 et 6 mm fixant à la fois la suspension et le garde-boue.
3. Séparer de la fourche l'ensemble de la suspension et le bras de suspension (figure 4-9).

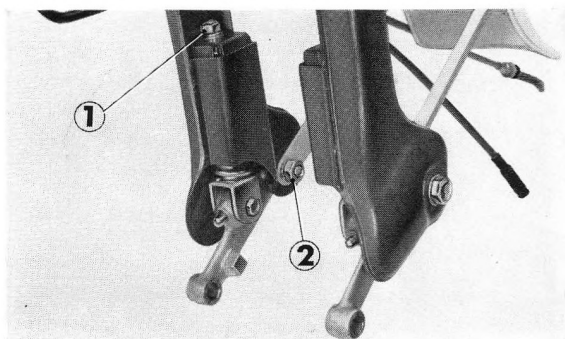


Figure 4-9: ① écrou de 6 mm
② écrou de 8 mm

4. Oter l'écrou de 6 mm, démonter le boulon de chape et la chape. La suspension est alors désassemblée. (figure 4-10)

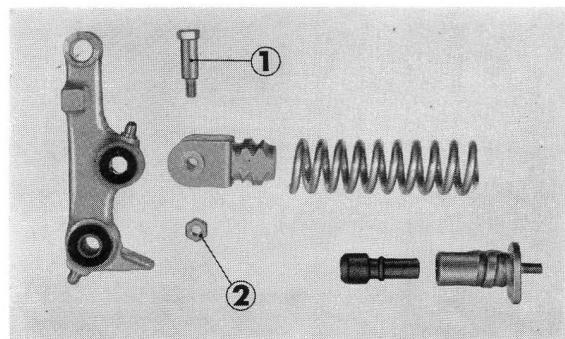


Figure 4-10: ① boulon de chape
② écrou de 6 mm