

B. CUVE A NIVEAU CONSTANT

1. Secouer le flotteur près de l'oreille, pour vérifier qu'il n'y a pas d'essence à l'intérieur.
2. L'immerger dans de l'eau très chaude (environ 90°C) pendant 1 minute, et vérifier s'il ne se produit pas de bulles, qui indiqueraient une fuite.
3. Nettoyer la cuve avant de remettre le flotteur.

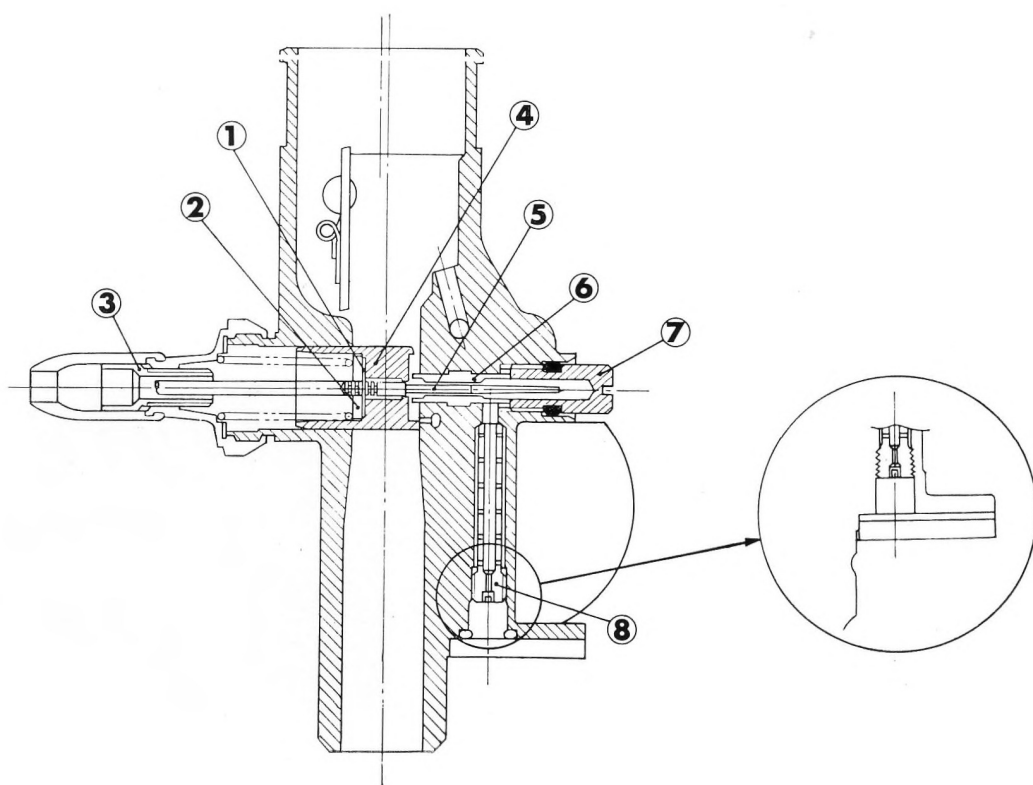


Figure 2-53 : ① circlip de l'aiguille ② rondelle du circlip ③ réglage du câble d'accélération ④ boisseau ⑤ aiguille du gicleur ⑥ gicleur à aiguille ⑦ manchon du gicleur à aiguille ⑧ gicleur principal