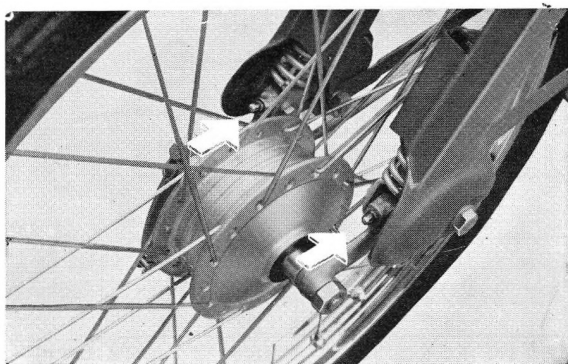
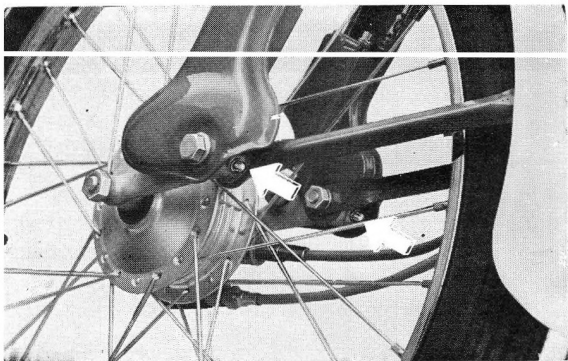




Figures 1-7 : points à graisser



Figures 1-8 : points à graisser

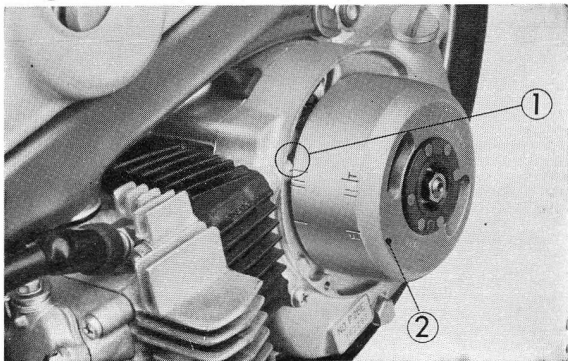
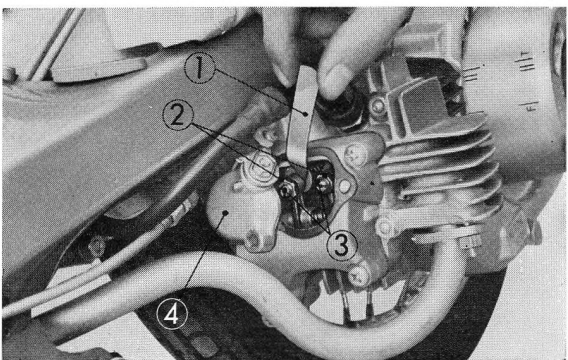


Figure 1-9 : ① repère ② volant

Figure 1-10 : ① jauge d'épaisseur de 0,05mm
② écrou ③ vis-poussoir ④ porte de visite
des culbuteurs

3. ORGANES A GRAISSER :

Pièces nécessitant un graissage : remplir les graisseurs au moyen d'une pompe à graisse (figures 1-7 et 8).

Pièces ne nécessitant ni huilage ni graissage périodique : Certains organes n'exigent pas d'être graissés périodiquement, mais seulement à l'occasion d'une réparation, d'une révision ou d'un remplacement. Ce sont : la poignée tournante, les roulements à billes supérieur et inférieur de la direction, la béquille, les roulements de roues.

B. Moteur

1. REGLAGE DU JEU DES CULBUTEURS :

Le jeu des culbuteurs exerce une grande influence sur la distribution. De plus, un jeu insuffisant peut entraîner une fermeture incomplète de la soupape, donc une perte de compression, tandis qu'un jeu excessif rend le moteur bruyant. Le jeu des culbuteurs exerce une influence plus ou moins grande sur la puissance du moteur et sa régularité de marche.

- (1) Déposer le couvercle du volant magnétique, et amener la marque "T" du volant en face du repère que porte le carter (figure 1-9).
- (2) Déposer la porte de visite des culbuteurs, sur la culasse, et vérifier le jeu entre la vis de réglage et la queue de la soupape. Si la soupape est poussée par le culbuteur, tourner le volant d'un tour complet et réaligner les repères. Le piston se trouve alors au point mort haut de la course de compression. Vérifier le jeu des culbuteurs au moyen d'une jauge d'épaisseur. Il doit être de 0,05mm. S'il est différent, desserrer l'écrou de la vis-poussoir, et tourner celle-ci jusqu'à ce que soit obtenu l'écartement voulu. Le jeu doit être identique pour les deux soupapes. Resserrer ensuite l'écrou (figure 1-10).

NOTE :

1. Le réglage doit s'effectuer le moteur étant froid.
2. En resserrant l'écrou de blocage de la vis-poussoir, maintenir celle-ci avec un tournevis pour l'empêcher de tourner.