

EMBRAYAGE

L'embrayage permet d'appliquer à la roue arrière la puissance du vilebrequin, ou d'interrompre cette application.

Dans toute transmission comportant un changement de vitesse, la roue motrice doit être désaccouplée du moteur pendant le changement de rapport. Dans tous les cas, un dispositif d'embrayage est nécessaire au moment du démarrage, pour mettre en mouvement la roue motrice sans brutalité.

L'embrayage centrifuge du P-50 fonctionne sans l'intervention du pilote (figure 1-59)

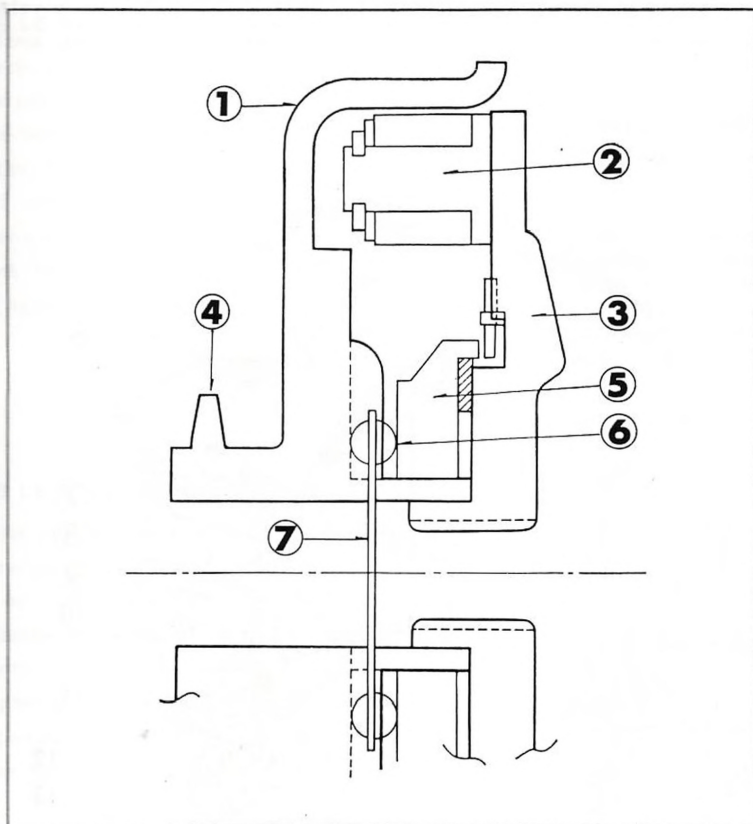


Figure 1-59 : section de l'embrayage ① couvercle ② masselotte ③ volant ④ pignon d'entraînement primaire ⑤ disque de friction ⑥ bille d'acier ⑦ cage des billes