

TRANSMISSION

La transmission du mouvement rotatif du vilebrequin à la roue arrière s'opère au moyen de dispositifs démultiplicateurs. La transmission du P-50 s'effectue par des chaînes, qui transmettent la rotation à la roue arrière et démultiplient en même temps cette rotation. (figure 1-57) (Pour le modèle Exportation Pays-Bas, la transmission s'effectue non par chaîne mais par pignons).

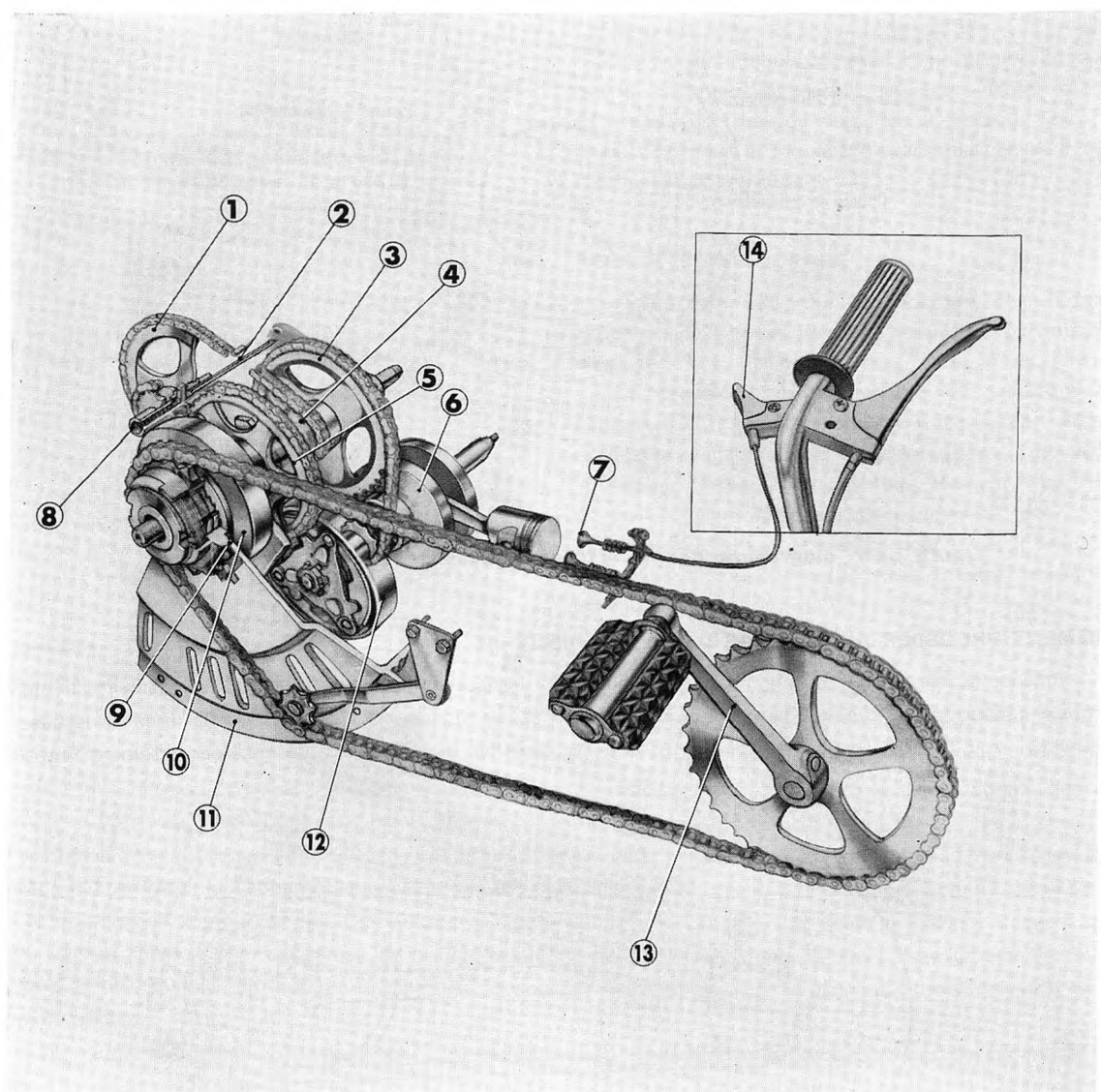


Figure 1-57 : mécanisme de transmission ① pignon secondaire ② levier pour pédalage sans moteur ③ pignon primaire entraîné ④ pignon secondaire entraîneur ⑤ pignon entraîné terminal ⑥ vilebrequin ⑦ soupape d'échappement ⑧ arbre, entraîneur terminal ⑨ arbre entraîné terminal ⑩ roue libre ⑪ flasque ⑫ embrayage (pignon d'entraînement primaire) ⑬ manivelle droite ⑭ décompresseur