

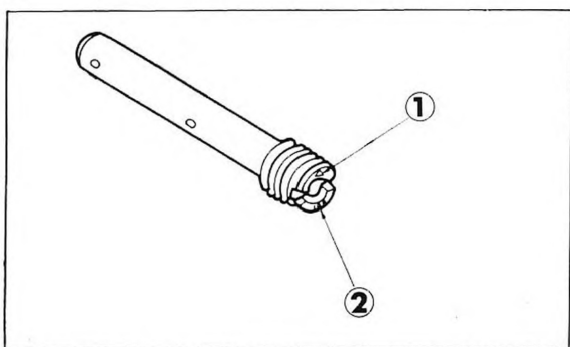


Figure 1-18: gicleur principal

- ① marque d'identification d'origine
- ② n° du gicleur principal

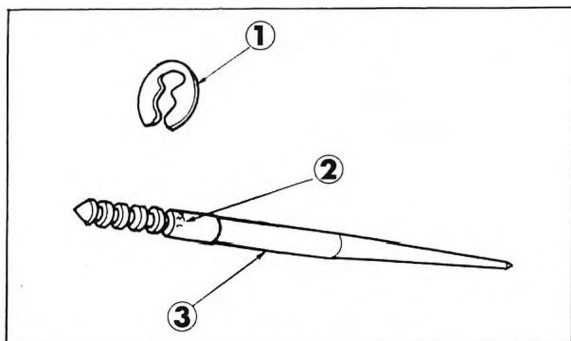


Figure 1-19: aiguille du gicleur

- ① circlip
- ② marque d'identification d'origine
- ③ aiguille du gicleur

## Fonctionnement des différents organes du carburateur P 50

### 1. GICLEUR PRINCIPAL

Il règle le débit d'essence lorsque le boisseau est complètement ouvert (marche à allure maximale), en gardant au mélange les proportions convenables. Il ne débite d'ailleurs pas seulement pendant la marche à la vitesse de pointe, mais également, dans une certaine mesure, aux allures intermédiaires. Plus élevé est le numéro du gicleur principal, plus riche est le mélange carburé (figure 1-18).

### 2. GICLEUR D'AIR

Durant la marche avec le boisseau grand ouvert, le mélange serait riche à grande vitesse, pauvre à petite vitesse. Pour éviter ces différences, de l'air est injecté dans le gicleur principal pour maintenir un taux de mélange uniforme. La fonction du gicleur d'air est de régler cette admission d'air.

Si le gicleur d'air est plus grand, la quantité d'air qu'il admet est accrue, et il en résulte un mélange appauvri. Toutefois, pour une ouverture donnée du boisseau, une plus grande vitesse de rotation du moteur entraînera l'appauvrissement du mélange. Il n'existe qu'une légère variation de la consommation d'essence avec la vitesse.

### 3. GICLEUR A AIGUILLE

Lorsque le boisseau est grand ouvert ou à demi ouvert, le débit d'essence déjà réglé par le gicleur principal est réglé de nouveau par le gicleur à aiguille. Ce réglage du débit s'effectue grâce au mouvement de l'aiguille, détaillé au paragraphe suivant. L'orifice du gicleur à aiguille doit être réalisé avec une extrême précision.

### 4. AIGUILLE DU GICLEUR

L'aiguille du gicleur, qui coulisse dans le gicleur à aiguille mentionné ci-dessus, règle la richesse du mélange carburé aux ouvertures moyennes du boisseau (particulièrement entre 1/4 et 3/4 d'ouverture). Une longue aiguille conique coulisse dans l'axe du gicleur à aiguille. Le mouvement vertical du boisseau, solidaire de l'aiguille, règle le débit de l'essence proportionnellement à l'ouverture du boisseau. La richesse du mélange reste donc constante.

La tête de l'aiguille comporte 5 rainures. La richesse du mélange dépend de la rainure dans laquelle est introduit le circlip de butée. Le mélange s'enrichit de plus en plus de la rainure 1 (la première à partir de la tête de l'aiguille) à la rainure 5 (figure 1-19).

### 5. BOISSEAU

La fonction du boisseau est de régler le volume d'air admis à pénétrer dans le cylindre, et par conséquent la vitesse de rotation et la puissance. Il joue de plus un rôle important dans le réglage des proportions du mélange carburé.

Le boisseau comporte un pan coupé du côté de l'admission de l'air.

En modifiant la dimension du pan coupé (les dimensions sont désignées par des numéros), on