

BOISSEAU DES GAZ

Le boisseau des gaz règle la quantité de mélange carburé admise dans le cylindre. L'ouverture ou la fermeture du boisseau sont commandées par la poignée tournante par l'intermédiaire d'un câble. En tournant la poignée vers soi, on provoque l'ouverture du boisseau (ce qui augmente la section utile du passage d'air dans le carburateur) en même temps que l'on agrandit l'ouverture du gicleur à aiguille. Le débit d'essence augmente donc en même temps que le volume de l'air aspiré, et par conséquent la richesse du mélange reste constante.

RICHESSSE DU MELANGE

Le rapport entre le poids de l'air et le poids de carburant entrant dans le mélange exprime sa richesse. Le taux normal est de 15 g d'air pour 1 g d'essence, et c'est celui qui est utilisé pendant la marche à vitesse constante sur route plate. Mais il varie comme suit suivant les conditions de marche.

Seuil de combustibilité	→ 22 : 1
Mélange le plus pauvre utilisable	→ 18 : 1
Mélange à combustion complète	→ 15 : 1
Mélange pour puissance maximale	→ 13 : 1
Mélange le plus riche utilisable	→ 8 : 1
Mélange le plus riche pouvant être obtenu	→ 7,5 : 1

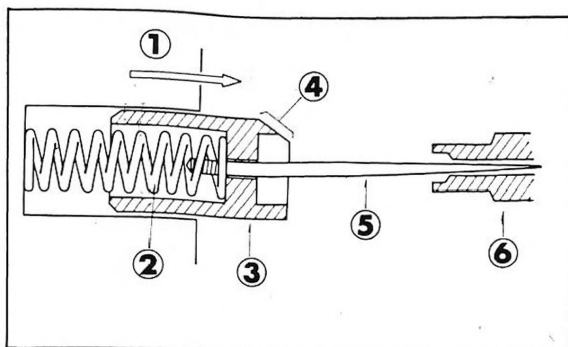


Figure 1-13 : boisseau des gaz

- ① sens de fermeture
- ② ressort du boisseau
- ③ boisseau
- ④ pan coupé
- ⑤ aiguille du gicleur
- ⑥ gicleur à aiguille

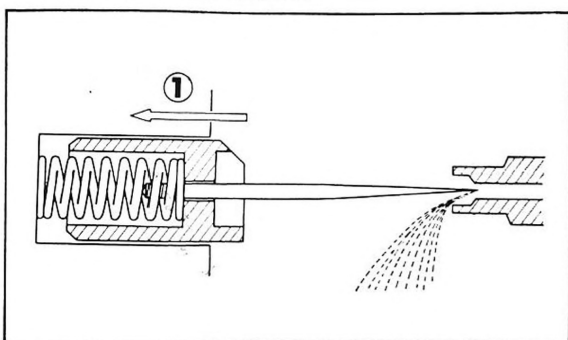


Figure 1-14 : boisseau ① sens d'ouverture