



CG125. W (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.0l (crépine et centrifugeur) 0.8l HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 et API SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. bobine d' excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE D'ECLAIRAGE RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC CDI 15° à F 1400 tr/mn 35° Fil noir/jaune et masse : 0.1 à 1.0 ohm : 8.0 à 10 Kohm Noir/rouge et masse : 300 à 700 ohm/100V mini bleu/jaune & masse: 180~280ohms/ 0,7V mini DPR8EA 9 0.8 0 0.9mm KICK 94W à 5000Tr/mn / AC 12V 2.5AH (YB2,5L-C) Incorporé au redresseur Transistorisé redressement simple alternance Eclairage : 10V - batterie 14V Fil jaune et masse : 0,3~1,1 Ohms Fil blanc et masse : 0,2~1,0 Ohms / 10A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35/35W / 12V4W 12V 5/21W 21W / 12V3W x 5
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
AXE DE CULBUTEUR	8 3	1.5 - 2.0
VIS DE CYLINDRE	8 1	1.5 - 2.0
ECROU DE CULASSE	8x1.25 4	3,3
VIS DE VOLANT	12 1	6,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16 1	5,5
BOUCHON CREPINE A HUILE	16 1	1.5
VIS DE VIDANGE	36 1	1,5
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6 2	0.8 - 1.2
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 1	7
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10 4	5.5 - 6.5
AXE DE ROUE AVANT	12 1	5.0 - 7.0
AXE DE ROUE ARRIERE	14 1	8.0 - 10.0

